



## Stadsronde Herinrichting Stationsstraat/Stationsplein

### Besluitenlijst

Onderwerp	Herinrichting Stationsstraat/Stationsplein
Datum	16 mei 2017
Portefeuillehouder	Wethouder Aarts
Verloop proces / Vervolgtraject	<p>In de Stadsronde van 29 november 2016 zijn alle mogelijke varianten toegelicht. De meningen en opmerkingen van aanwezige burgers en raadsleden zijn meegenomen bij de uitwerking van de ontwerpen.</p> <p>Op dinsdag 18 april en woensdag 19 april 2017 zijn inloop ochtenden georganiseerd waarop aan het merendeel van de belanghebbenden de plannen zijn toegelicht.</p> <p>In de stadronde van 16 mei 2017 zullen de uitgewerkte ontwerpen en begrotingen aan de stad worden voorgelegd.</p> <p>Op de internetsite van de fietsenstalling is onder het kopje "projecten in de stationsomgeving-herinrichting stationsomgeving" informatie over dit project te lezen.</p> <p>De raadsronde is gepland op 30 mei en het raadsbesluit op 6 juni 2017. Uitvoering voorzien voor eind 2017.</p>
Aanwezig	43 bezoekers
Fractiewoordvoerders	Vd Gugten (GL), V. Ham (PvdA), Geelen (CDA), Hameleers (PVM), Barendse (D66), Bonder (SP), Canisius (LPM), Pauly (PvdA), Sondeijker (MV), Pie Frijns (SPM) en Beckers (VVD).
Voorzitter	Jan Erckens
Secretaris	Maurice Cobben
Samenvatting en afspraken	<p>Achtereenvolgens wordt het woord gevoerd door:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. De heer Ten Haaf namens Centrummanagement Maastricht</li><li>2. De heer Maes</li><li>3. Mevrouw Brand namens de Fietsersbond</li><li>4. Mevrouw Kerkhof namens werkgroep verkeer Maartenspoort</li><li>5. De heer Moenen namens stichting behoud leefbaarheid</li><li>6. Mevrouw Dritty</li><li>7. De heer Otten, ondernemer in de Stationsstraat</li><li>8. Mevrouw Wiegers namens stichting Samen onbeperkt.</li></ol> <p>In de ronde wordt duidelijk dat het nu en voor dit moment gaat om de herinrichting van het Stationsplein en de Stationsstraat. Het gaat nu niet over de invoering van combiparkeren en ook niet over de busroutering. Besluitvorming over combiparkeren en busroutering is later in het jaar aan de orde. Besluitvorming over herinrichting van het Stationsplein en Stationsstraat staat een mogelijk invoering van combiparkeren in Wijk (besluitvorming verwacht medio dit jaar) en het eventueel verleggen van de busroutering (langere termijn) niet in de weg.</p> <p>Afgesproken wordt dat het college komt met een Memorie van Antwoord waarin in elk geval wordt ingegaan op:</p>



- |  |  |
|--|--|
|  | <ul style="list-style-type: none"><li>a. De resultaten onderzoek invoeren combiparkeren en hoe daarmee verder.</li><li>b. Het multifunctioneel inzetten van laad- en losplaatsen Stationsstraat.</li><li>c. De procedure m.b.t. besluitvorming over de busroutering en de consequenties daarvan voor de verkeersstromen in omliggende straten.</li><li>d. Aandacht voor de verkeersbewegingen ingang ondergrondse fietsenstalling.</li></ul> |
|--|--|

Verder zijn er vele andere vragen gesteld waarvan de antwoorden tijdig (Memorie van Antwoord) beschikbaar worden gesteld.  
Het voorstel is rijp voor agendering in de raadsronde van 30 mei..



## Rondebriefje

Onderwerp	Herinrichting Stationsstraat/Stationsplein
Portefeuillehouder	Wethouder Aarts
Programmanummer	10 Stadsontwikkeling
Behandelend ambtenaar	M Terpstra Telefoonnummer: 043-350 4412 marijke.terpstra@maastricht.nl
Wat hebben we aan het einde van de bijeenkomst bereikt?	Helderheid over de door het college aangedragen voorstellen
Vorm bijeenkomst	Overleg met de stad
Wie neemt uiteindelijk het besluit?	De Raad
Verloop voorgaande proces	<p>In de Stadsronde van 29 november 2016 zijn alle mogelijke varianten toegelicht. De meningen en opmerkingen van aanwezige burgers en raadsleden zijn meegenomen bij de uitwerking van de ontwerpen.</p> <p>Op dinsdag 18 april en woensdag 19 april 2017 zijn inloop ochtenden georganiseerd waarop aan het merendeel van de belanghebbenden de plannen zijn toegelicht.</p> <p>In de stadronde van 16 mei 2017 zullen de uitgewerkte ontwerpen en begrotingen aan de stad worden voorgelegd.</p> <p>Op de internetsite van de fietsenstalling is onder het kopje “projecten in de stationsomgeving-herinrichting stationsomgeving” informatie over dit project te lezen.</p>
Inhoud	<p>Bij de besluitvorming tot de bouw van de ondergrondse fietsenstalling in 2014 is afgesproken dat de mogelijkheden tot herinrichting van de Stationsstraat en het Stationsplein onderzocht zouden worden. De uitvoering hiervan zou bij voorkeur gelijktijdig met de bouw van de fietsenstalling plaatsvinden zodat slechts 1 keer overlast ondervonden zou worden. De bouw van de fietsenstalling is in volle gang en zal eind dit jaar gereed zijn.</p> <p>Een eventuele verandering in de lijnvoering van de bus in Wyck wordt niet op korte termijn uitgevoerd. Dat betekent dat de bus na bouw van de fietsenstalling weer de route via de Stationsstraat en de Sint Maartenslaan zal volgen.</p> <p>Ten aanzien van de herinrichting van de Stationsstraat heeft het de voorkeur te kiezen voor het opheffen van het parkeren langs zij. Daarmee ontstaan bredere trottoirs met mogelijkheden voor gevelterrassen.</p> <p>Ten aanzien van de herinrichting van het Stationsplein/busplein heeft het de voorkeur de situatie uit het verleden (1 stadsbusstation en 1 streekbusstation) niet meer te herstellen. Er wordt één perron gemaakt waardoor er enerzijds een overzichtelijker en gebruiksvriendelijker busstation en anderzijds een ruimer voorplein ontstaat. Het is overigens niet zo dat hierbij al rekening is gehouden met</p>



**Gemeente Maastricht**  
GEMEENTERAAD

	de invulling van het plein met bankjes, bomen en dergelijke. Een volledige herinrichting van het Stationsplein zal in de toekomst, samen met belanghebbenden, verder onderzocht worden.
Van de raadsleden wordt gevraagd	Informeren en in overleg te gaan met de stad
Worden er extra partijen uitgenodigd voor de stadsronde	Ja. De afgelopen twee jaren is hierover samen met ondernemers en bewoners van Wyck, Sint Maartenspoort, het centrummanagement, ondernemend Wijk, de Stichting Behoud Leefkwaliteit Sint Maartenslaan e.o., provincie Limburg, Veolia/Arriva, NS en de Fietsersbond gesproken.
Vervoltraject	Raadsronde 30 mei, raadsbesluit 6 juni 2017. Uitvoering voorzien voor eind 2017.